**Tylko do użytku służbowego.**

# DODATEK
## do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

| Rok V. | Warszawa, dnia 15 stycznia 1932 r. | Nr. 2. |
|---|---|---|

TREŚĆ:



## Komunikacja wewnętrzna osobowa i towarowa.

**Poz. 3. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 stycznia 1932 r. Nr. HOU—3/32 w sprawie ulg taryfowych dla studentów Politechniki Lwowskiej.**

Ulgi taryfowe, przewidziane w Części II, dziale 1, rozdz. D—I. T. O. B. E., stosować należy aż do odwołania przy przejazdach studentów Politechniki Lwowskiej również z okazji przerwy semestralnej corocznie w czasie od 1 — 10 lutego na podstawie zaświadczeń wzoru ustalonego, w których powinno być zaznaczone w odpowiedniej rubryce, że przejazd ulgowy odbywa się z powodu „przerwy semestralnej".

Nr. Hou — 3/32.

---

**Poz. 4. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. HT. IV 85/3 z dnia 31 grudnia 1931 r. w sprawie zmian w Taryfie wojskowej, obowiązującej od dnia 1 lipca 1931 r. (Dodatek do Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 11, poz. 30).**

1. Stosowanie wyżej wymienionej taryfy ogranicza się na razie do 1 roku, poczynając od dnia 1 stycznia 1932 r. do dnia 31 grudnia 1932 r., o ile w międzyczasie termin ten nie zostanie przedłużony, na następujących kolejach prywatnych normalnotorowych i wąskotorowych:

Gostyńska Kolej Powiatowa
Kościańska „ „
Krotoszyńsko-Pleszewska „ „
Średzka „ „
Rawicz — Kobylin
Ociąż — Kotowiecko
Bydgoskie Koleje Powiatowe
Wyrzyskie „ „
Gnieźnieńska Kolej Powiatowa
Śmigielska „ „
Żnińska „ „
Wrzesińska „ „
Kruszwicko-Piotrkowska „ „

Kolejka Opalenicka
Kolej Miejska w Wąbrzeźnie.

2. Z dniem ogłoszenia w wyżej wymienionej taryfie część II Dział B Rozdział III „Wykaz opłat dodatkowych", w punkcie F 1 termin wolny od postojowego zmienia się jak następuje:

„a) dla wszystkich przesyłek, oprócz przesyłek zwierząt żywych. . 24 godziny bieżące
b) dla wyładowania przesyłek zwierząt żywych . . . . . . . . . 2 godziny bieżące".

W związku z tą zmianą w wyżej wymienionym punkcie F 1 skreśla się wszystkie postanowienia, oznaczone literami od a) do g) włącznie, a dodaje się zdanie treści następującej:

„Terminy powyższe liczy się od chwili podstawienia wagonu do naładowania, względnie od chwili dokonanego przez kolej, po myśli § 16, I, 3, R. P. T. zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki".

Nr. HT. IV/85/13

---

**Poz. 5. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/Ti/2/10005/31 z dnia 29 grudnia 1931 r. w sprawie ładowania i obliczania przewoźnego za drobne przesyłki przedmiotów długich i cienkich o stosunkowo nieznacznej wadze.**

W uzupełnieniu okólnika Ministerstwa Komunikacji Nr. III/Ti/2/504/31 z dnia 26 stycznia 1931 r., ogłoszonego w Dodatku Nr. 3 do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 25 lutego 1931 r. poz. 4, Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości i stosowania, że waga przedmiotów (w pojedyńczych sztukach), które zezwala się ładować przez okno wagonu, zostaje podwyższona z 20 kg do 60 kg.

Nr. H. III/Ti 2/10005/31.

---

## Komunikacja zagraniczna towarowa.

**Poz. 6. Polsko - Węgierski Związek Kolejowy. Przepisy służbowe do taryfy towarowej, zeszyt 1 i 2.**

W przepisach służbowych dla Polskich Kolei Państwowych do powyższej taryfy, obowiązujących od dnia 1 marca 1928 r. wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 13 w rozdziale F p. 4 wysokość polskiej opłaty kolejowo-celnej zmienia się z 80 na 90 fillerów.

Nr. H. Tz. II. 36/14.

Drukarnia Państwowa. Nr. 58316. 12.I.32. 5.500.